

KAPSOVÝ DOPRAVNÍK

KD 56/20, KD 80/32, KD 30/13

Kapsový dopravník je určený na dopravu sypkých materiálov (obilniny, olejiny, strukoviny, obilné šroty, výlisky, peletky, granulky, vápno, cement, magnezit ako aj iných prachových materiálov) v kolmom smere. Nie je vhodný na dopravu lepkavých materiálov.

		KD 30/13	KD 56/20	KD 80/32
REMENICA				
Priemer	mm	300	560	300
Šírka	mm	135	210	320
Otáčky	m ⁻¹	101	96	65
KAPSA		JET 10-090	JET 18-140	JET 23-160
Šírka	mm	105	188	235
Objem	dm ³	0,26	1,38	2,40
Max počet	ks/m	14	8,5	7
ŠACHTA				
a	mm	146	254	276
b	mm	156	303	361
dĺžka	mm	2000	2000	2000
DOPRAVNÝ PÁS				
Šírka	mm	120	200	300
Obv. rýchľ.	m.s ⁻¹	1,59	2,81	2,72
Výkon	t.h ⁻¹	5 - 15	20 - 75	80 - 120
Príkonn	kW			
do 20 metrov		0,55 - 2,2	2,2 - 7,5	7,5 - 11,0
do 30 metrov		0	4,0 - 11,0	11,0 - 15,0
do 40 metrov		0	5,5 - 15,0	18,5 - 22,0
Výška dopravníka				
Dopravná	m	10	40	40



Uvedené výkony platia pre materiály o objemovej hmotnosti 750 kg.m⁻³ a max. vlhkosti 15%, znečisteného do 5% prímiesí, z toho je 1% nečistôt.

Zvýšená vlhkosť prepravovaného médiá má za následok úmerné zníženie výkonu.

Optimálny dopravný výkon kapsových dopravníkov závisí od obvodovej rýchlosti, počtu a veľkosti kaps (naberákov). Odporúčaná obvodová rýchlosť pre dopravu sypkých materiálov je 2,0 - 3,2 m.s⁻¹ v závislosti od druhu dopravovaného materiálu.

PREMETAL MON, s.r.o. Prešov

Bardejovská 42, 080 06 Prešov, tel./ fax: 051/7496 541, tel: 051/7765 382-3
e-mail: premetal@premetal.sk, http://www.premetal.sk



Štandardné prevedenie kapsových dopravníkov:

Nami ponúkané kapsové dopravníky sú vyrábané z pozinkovaného plechu o hrúbke 2 až 3 mm. Horná hlava a dopravné potrubie je vyrobené z hrúbky 2 mm a spodná hlava z hrúbky 3 mm.

Horná hlava pozostáva zo skeletu, remenice s hriadeľou uloženou v ložiskových domcoch a elektroprevodovky. Pri dopravníkoch s celkovou výškou nad 10 m je elektroprevodovka štandardne vybavená elektrickou brzdou alebo spätnou klapkou, ktorých úlohou je zabrániť spätnému pretočeniu dopravného pásu s naberákmi v prípade poruchového stavu. Výpadová časť hlavy je vystlatá PE - doskou pre zvýšenie oteruvzdornosti a životnosti.

Spodná hlava pozostáva zo skeletu, remenice s hriadeľou uloženou v ložiskových domcoch, napínacieho mechanizmu, jednostranného vpádu vystlatého PE - doskou a dvoch čistiacich otvorov, ktoré slúžia pre rýchle vyprázdnenie a vyčistenie spodnej hlavy.

Dopravné potrubie je zložené z dvoch častí, ktoré umožnia výmenu poškodených častí potrubia bez nutnosti rozpájania dopravného pásu. Štandardne vyrábaná dĺžka je 2 m, na vyžiadanie je možné vyrobiť dĺžky 1 a 0,5 m. Dopravný pás používame štandardne v prevedení gumotextilnom, antistatickom a oleju odolnom.

Kapsy (naberáky) používame výlučne tzv. slzičkový tvar, ktorý je najšetnejší v zaobchádzaní so zrnom. Tieto naberáky sú vhodné ako na dopravu zrnitých tak aj prachových častí.

Prídavné zariadenia a prevedenie kapsových dopravníkov na objednávku:

- kontrola vybočenia dopravného pásu
- snímač otáčok dolnej hlavy
- iný ako jednostranný vpád a výpad
- lakované prevedenie
- obslužná plošina
- medzioperačná plošina
- rebrík
- plastové alebo nerezové naberáky



PREMETAL MON, s.r.o. Prešov

Bardejovská 42, 080 06 Prešov, tel./ fax: 051/7496 541, tel: 051/7765 382-3
e-mail: premetal@premetal.sk, <http://www.premetal.sk>